autogas.gr/news
THEODOROU
Since 1974
Μάρτιος 2019 /διαφημιστικό ενημερωτικό και πολιτιστικό έντυπο
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ / ΑΡ.ΦΥΛΛΟ 59

6 ''μύθοι'' για την Αεριοκίνηση

σελ 6-7

Τι πραγματικά ισχύει. Οι Ειδικοί σας ενημερώνουν

LPG vs CNG

Αναλυτική Παρουσίαση των δύο εναλλακτικών καυσίμων από το Εμπορικό Τμήμα της GAS THEODOROU

σελ 4-5

Νέα Γενεά Εγχυτών Αεριοκίνησης PAN JET Το γρηγορότερο Μπεκ Αεριοκίνησης στον κόσμο

σελ 2

5 λόγοι για να επιλέξεις την GAS THEODOROU για την συντήρηση-Service του Συστήματος Αεριοκίνησης (LPG-CNG)

σελ 3

Νέα Γενεά Εγχυτών Αεριοκίνησης PAN JET
Το γρηγορότερο Μπεκ Αεριοκίνησης στον Κόσμο

Το Δίκτυο **GAS SERVICE**, τοποθετεί κατά αποκλειστικότητα της Συσκευές Αεριοκίνησης του ιταλικού Οίκου **ZAVOLI pure technology**. Σήμερα, παρουσιάζει τη Νέα Γενεά Συσκευών Αεριοκίνησης **BORA by ZAVOLI**.

Η Νέα Γενεά Συσκευών, διαθέτει συν τοις άλλοις και τους Νέους Εγχυτές Αεριοκίνησης **PAN JET.** Οι Νέοι Εγχυτές **PAN JET**, επιστέγασμα της τεχνολογικής και τεχνικής εξέλιξης της εταιρίας **ZAVOLI pure technology**, φέρουν την Επανάσταση στην Αγορά Αεριοκίνησης.

Συνεχίζοντας την καινοτόμο πολιτική της **ZAVOLI**, και οι Νέοι Εγχυτές βγαίνουν σε μονά Μπεκ ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή εγκατάσταση πάνω στον Κινητήρα.

Συγχρόνως όμως, οι Νέοι Εγχυτές είναι **τύπου Injection**, δηλαδή δεν αποτελούνται εσωτερικά από Κινούμενα Μέρη, όπως οι παλαιού τύπου ηλεκτροβαλβίδας Εγχυτές, προσδίδοντας έτσι μια τεράστια μακροζωία εφόσον πλέον ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες διάβρωσης λόγω χρόνιας χρήσης ή κακής ποιότητας καυσίμου.

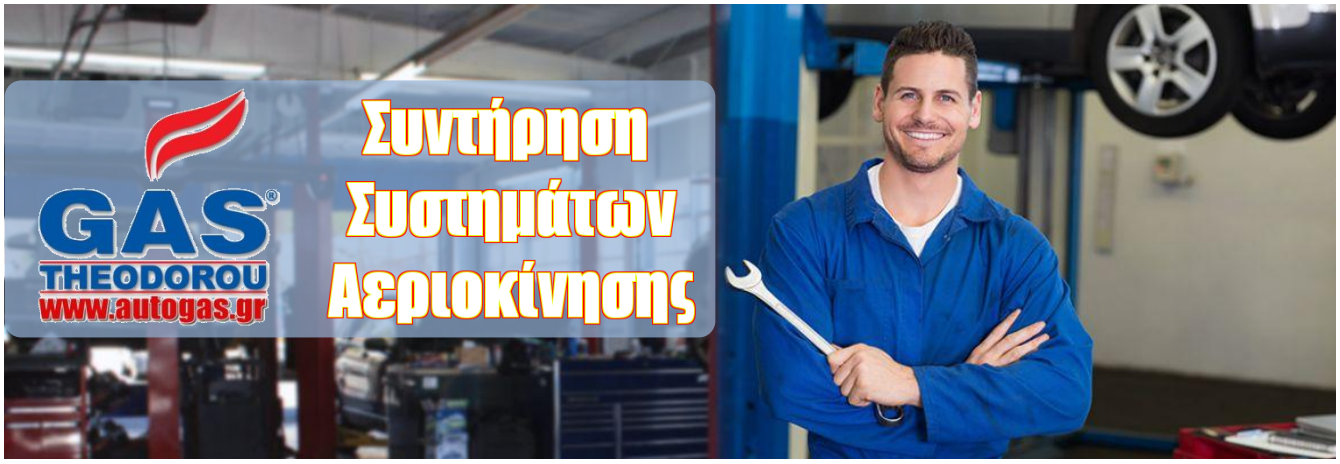
Παράλληλα όμως, το κύριο χαρακτηριστικό των Νέων Εγχυτών είναι η ταχύτητα λειτουργίας τους (έως 1,9millisecond). Οι υψηλές ταχύτητες που λειτουργεί ο Νέο Εγχυτής, δίνει τη δυνατότητα να πιάνει το άνοιγμα των Μπεκ Βενζίνης στις υψηλές ταχύτητες, προσδίδοντας έτσι, στα υψηλά φορτία, μια βελτίωση κατανάλωσης.

Η ταχύτητα που αναπτύσσει ο Νέος Εγχυτής **PAN JET**, το κατατάσσει στην πρώτη θέση, και με διαφορά, των Εγχυτών Αεριοκίνησης παγκοσμίως, τόσο στο LPG όσο και στο CNG.

Προσφορά Αντικατάστασης Μπεκ Υγραερίου με PAN JET

Υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης των παλαιών μπεκ Υγραερίου σε ένα σύστημα, με τους Εγχυτές νέας γενεάς PANJET. Ενημερωθείτε από τους εξειδικευμένους τεχνικούς των Εξουσιοδοτημένων Συνεργείων του Δικτύου GAS SERVICE, τόσο για τα οφέλη αυτής της αντικατάστασης όσο και για την μεγάλη προσφορά που ισχύει σε όλο το Δίκτυο GAS SERVICE.

5 λόγοι για να επιλέξεις την GAS THEODOROU για την συντήρηση-Service του Συστήματος Αεριοκίνησης (LPG-CNG)



- ✓ Μόνο στην GAS THEODOROU, παρέχουμε ολοκληρωμένες υπηρεσίες συντήρησης και ελέγχου όλου του Συστήματος Αεριοκίνησης και όχι μόνο αλλαγή φίλτρων, η οποία είναι απλά ένα μέρος της συντήρησης
- ✓ Μόνο στην GAS THEODOROU διαθέτουμε εξειδικευμένο προσωπικό για την συντήρηση και επισκευή όλων των συστημάτων Αεριοκίνησης
- ✓ Η GAS THEODOROU διαθέτει ανταλλακτικά και εξαρτήματα όλων των τύπων συστημάτων Αεριοκίνησης
- ✓ Στην GAS THEODOROU διαθέτουμε εξειδικευμένα διαγνωστικά και προγράμματα ρύθμισης για όλους τους τύπους και τις μάρκες συστημάτων Αεριοκίνησης
- ✓ Στην GAS THEODOROU κρατάμε ψηφιακό αρχείο όλου του Ιστορικού Συντήρησης του οχήματός σας, ώστε να μπορούμε άμεσα να γνωρίζουμε το ιστορικό λειτουργίας του οχήματος

Κλείσε το Ραντεβού συντήρησης στο 2310523131 ή στο info@autogas.gr

LPG ή CNG ;
Μία Αναλυτική παρουσίαση των

Η Είσοδος του **CNG (Φυσικό Αέριο Κίνησης)** στην Ελληνική Αγορά, και οι πρώτες μετατροπές αυτοκινήτων σε χρήση CNG ως Καύσιμο, δημιούργησαν μια ευρύτατη συζήτηση στο Καταναλωτικό Κοινό, για το ποια μετατροπή θα πρέπει να επιλέξουν για το αυτοκίνητό τους. Η ερώτηση λοιπόν είναι απλή:
LPG (Υγραέριο Κίνησης) ή CNG (Φυσικό Αέριο Κίνησης) για το αυτοκίνητό μας;

Η **GAS THEODOROU**, η πρώτη εταιρία Αεριοκίνησης στην Ελλάδα, είναι η πρώτη εταιρία που Νομιμοποίησε Εγκατάσταση Συσκευής Φυσικού Αερίου σε Ι.Χ. στην Ελλάδα. Με τη πολύχρονη πείρα της πάνω στην Αεριοκίνηση, καλείται με απλά και κατανοητά για το ευρύ κοινό επιχειρήματα, να δώσει απάντηση στο παραπάνω ερώτημα.

Πρώτα από όλα, η διαφορά είναι στη φύση των δύο Καυσίμων. Το Φυσικό Αέριο δεν έχει την ίδια θερμογόνο δύναμη με το Υγραέριο, με τη Βενζίνη ή το Πετρέλαιο. Η θερμογόνος δύναμη του Φυσικού Αερίου είναι μικρότερη, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο που κινείται με CNG να έχει μειωμένες επιδόσεις κατά 20%.

Ως Καύσιμο, το LPG δουλεύει σε 40bar Πίεσης, ενώ το CNG σε 240bar Πίεσης. Πρακτικά, αυτό σημαίνει πως η Συσκευή CNG είναι πολύ πιο βαριά από μια Εγκατάσταση LPG. Η μεγάλη διαφορά βάρους, εμφανίζεται στη Δεξαμενή Καυσίμου*
Μία Δεξαμενή LPG, χωρητικότητας περίπου 50λίτρων, ζυγίζει 20-22 κιλά (άδεια). Μια Δεξαμενή CNG , χωρητικότητας περίπου 6κιλών (περίπου 11-12 λίτρα) ζυγίζει 60κιλά.
Πρακτικά, αυτό σημαίνει πως ένα μέσο αυτοκίνητο με CNG για να αποκτήσει μια αυτονομία περίπου 500χλμ, θα πρέπει να προσθέσει 3-4 Δεξαμενές, αυξάνοντας όμως συγχρόνως το μόνιμο βάρος του οχήματος. Σε συνδυασμό βεβαίως και με την μείωση κατά 20% των επιδόσεων του κινητήρα, πολύ εύκολα συμπεραίνουμε πως μιλάμε και για αύξηση κατανάλωσης.

*να τονιστεί πως οι Δεξαμενές CNG διατίθενται μόνο σε κυλινδρικού τύπου, εν αντιθέσει με τις αντίστοιχες του LPG, οι οποίες διατίθενται επίσης σε στρόγγυλες (τύπου ρεζέρβας)

δύο Εναλλακτικών Καυσίμων από την GAS THEODOROU

Γιατί CNG και όχι LPG;

Το CNG είναι το πλέον οικονομικό καύσιμο. Με τις σημερινές τιμές, ένα κιλό CNG κοστίζει 0,95€. Σε αναλογία Κιλού-Λίτρου, θα μπορούσαμε να υπολογίσουμε την αντίστοιχη τιμή του CNG σε 0,50€/λίτρο.

Για ένα αυτοκίνητο λοιπόν που διανύει πολλά χιλιόμετρα, η διαφορά της τιμής του CNG με τα υπόλοιπα καύσιμα, συμπεριλαμβανομένου και του LPG, είναι το πρώτο κίνητρο για να επιλογή εγκατάστασης συσκευής CNG.

Γιατί LPG και όχι CNG;

Το LPG ως καύσιμο, δεν ρίχνει τις επιδόσεις του οχήματος. Οι επιδόσεις του κινητήρα, οι τελικές, παραμένουν στα ίδια επίπεδα με τις εργοστασιακές στη βενζίνη. Συγχρόνως, υπάρχει ένα ανεπτυγμένο Δίκτυο Πρατηρίων Ανεφοδιασμού LPG στην Ελλάδα, εν αντιθέσει με το CNG, το οποίο διαθέτει μόνο δύο Πρατήρια (Θεσσαλονίκη- Αθήνα). Ένα επίσης σημαντικό πλεονέκτημα βεβαίως, είναι η δυνατότητα τοποθέτησης της Δεξαμενής LPG στο χώρο της ρεζέρβας, αφήνοντας ανέπαφο το χώρο των αποσκευών, κάτι που στο CNG δεν ισχύει.

Συμπέρασμα:

Το CNG είναι κατά 40% φθηνότερο καύσιμο από το LPG. Για ένα αυτοκίνητο, που δεν απαιτεί μεγάλη αυτονομία, καλύπτοντας τις ανάγκες χρήσης του με μια δεξαμενή αυτονομίας 100περίπου χιλιομέτρων, η εγκατάσταση συσκευής CNG είναι η πιο συμφέρουσα επιλογή.

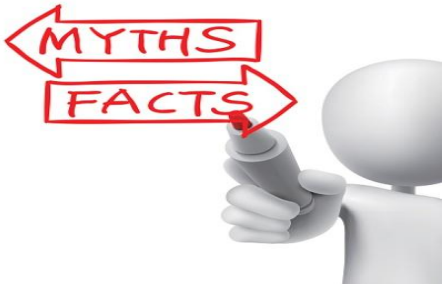
Ένα επαγγελματικό αυτοκίνητο επίσης, το οποίο δεν απαιτεί ελεύθερο χώρο αποσκευών, σίγουρα θα επιλέξει συσκευή CNG, διότι μπορεί να τοποθετήσει 2-3 δεξαμενές CNG, χωρίς να σκέφτεται τις επιπτώσεις του δεσμευμένου όγκου.

Για την πλειονότητα βεβαίως των Ι.Χ. της χώρας μας, που είναι μεσαίου κυβισμού και επιθυμούν μια αυτονομία περί των 400-500χλμ, η επιλογή συσκευής LPG σίγουρα θα κάλυπτε πλήρως τις ανάγκες τους.

Κόστος Εγκατάστασης

Το Κόστος Εγκατάστασης Συσκευής LPG ξεκινάει από 600,00€ και φτάνει τα 1.300,00€ αναλόγως το όχημα. Στις παραπάνω τιμές, συμπεριλαμβάνεται η Δεξαμενή LPG η οποία μπορεί να είναι κυλινδρικού ή στρόγγυλου (τύπου ρεζέρβας) τύπου, χωρίς να αυξομειώνεται η τελική τιμή. Το αντίστοιχο Κόστος Εγκατάσταση Συσκευής CNG, ξεκινάει από 1.600,00€ και φτάνει τα 2.100,00€. Οι παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνουν μία (1) Δεξαμενή CNG, χωρητικότητας 6kg Καυσίμου (αυτονομία περίπου 100χλμ για μια μέση κατανάλωση).

6 ‘’μύθοι’’ για την Αεριοκίνηση (LPG-CNG) &



Αν και η Αεριοκίνηση ως εναλλακτική μορφή κίνησης των οχημάτων, είναι πλέον διαδεδομένη στην Ελλάδα εδώ και πολλά χρόνια, εξακολουθούν να κυκλοφορούν ορισμένοι ‘’μύθοι’’ που συνεχίζουν να επηρεάζουν την απόφαση των καταναλωτών να μετατρέψουν το αυτοκίνητό τους σε αεριοκίνητο.

Οι πιο συνηθισμένοι μύθοι σχετικά με την Υγραεριοκίνηση είναι:α) η τιμή του υγραερίου δεν είναι σταθερή, άρα δεν υπάρχει εξασφαλισμένη εξοικονόμηση, β) η αεριοκίνηση μειώνει τις επιδόσεις του αυτοκινήτου, γ) χάνεται η Εγγύηση του Κατασκευαστή, δ) αυξάνεται η κατανάλωση, ε) χάνεται χώρος από τον ελεύθερο χώρο αποσκευών, στ) η υγραεριοκίνηση δημιουργεί προβλήματα στον Κινητήρα λόγω υψηλών θερμοκρασιών.

Η ομάδα απομυθοποίησης του **Δικτύου GAS SERVICE**, σπεύδει να αποκαταστήσει την αλήθεια από τον μύθο:

α) <u>δεν υπάρχει εξασφαλισμένη εξοικονόμηση</u> – **ΜΥΘΟΣ**

Η τιμή του Υγραερίου είναι 50% φθηνότερη από αυτή της βενζίνης κατά μέσο όρο. Βεβαίως, η τιμή δεν παραμένει σταθερή, διότι το υγραέριο ως παράγωγο του πετρελαίου, επιδέχεται όλες τις αυξομειώσεις των τιμών που επηρεάζουν όλα τα παράγωγα του πετρελαίου, όπως άλλωστε και η βενζίνη. Το κέρδος που παρέχει η Υγραεριοκίνηση δεν προκύπτει από την σταθερότητα της τιμής, αλλά από την σταθερή διαφορά της τιμής του Υγραερίου με αυτή της βενζίνης, η οποία κατά μέσο όρο είναι 50%. Ο μύθος περί ‘’διασφαλισμένη τιμή για κάποια έτη’’, έχει ήδη καταρρεύσει διότι η διαφορά της τιμής των δύο καυσίμων δεν υπόκειται σε καμία ‘’διακρατική συμφωνία’’ – πολύ απλά, το Υγραέριο είναι πιο φθηνό καύσιμο από την βενζίνη. Για πάντα!!!

β) <u>η αεριοκίνηση μειώνει τις επιδόσεις του αυτοκινήτου</u> – **ΜΥΘΟΣ**

Η μετατροπή ενός Κινητήρα σε Υγραεριοκίνητου, εφόσον αυτή καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές και απαιτήσεις λειτουργίας του Κινητήρα σε όλο το φάσμα λειτουργίας των στροφών και φορτίων του, δίνει την δυνατότητα στον Κινητήρα να λειτουργεί όπως ακριβώς στη βενζίνη, χωρίς καμία διαφορά ούτε στις επιδόσεις, ούτε στις τελικές, ούτε στις επιταχύνσεις. Λόγω και της καλύτερης καύσης, ένα Υγραεριοκίνητο αυτοκίνητο , εφόσον η εγκατάσταση και ρύθμιση γίνουν σωστά, έχει καλύτερη απόδοση από την αντίστοιχη βενζινοκίνητη λειτουργία.

τι ισχύει πραγματικά;

γ) χάνεται η Εγγύηση του Κατασκευαστή - **ΜΥΘΟΣ**

Νομικά δεν τίθεται θέμα ακύρωσης της εγγύησης του Κατασκευαστή του οχήματος. Τις περισσότερες φορές, η αναγγελία περί ακύρωση της εγγύησης είναι απόφαση της Αντιπροσωπείας ή του Εισαγωγέα και οφείλεται καθαρά σε εμπορικούς λόγους ανταγωνισμού. Παρ'αυτά, η **GAS THEODOROU και το Δίκτυο GAS SERVICE**, παρέχουν Γραπτή Εγγύηση που καλύπτει την Εγγύηση του Κατασκευαστή, αν η εκάστοτε Αντιπροσωπεία Αυτοκινήτων ή ο Εισαγωγέας αρνηθεί να καλύψει οτιδήποτε δεν σχετίζεται με το σύστημα Υγραεριοκίνησης, χρησιμοποιώντας ως αιτία την μετατροπή.

δ) αυξάνεται η κατανάλωση – **ΜΥΘΟΣ**

Το Υγραέριο δεν έχει την ίδια θερμική δύναμη με την βενζίνη. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό που οι περισσότερες εταιρίες που παράγουν συστήματα αεριοκίνησης δεν μπορούν να το ξεπεράσουν. Παρ'όλα αυτά, υπάρχουν και Συστήματα υψηλότερης τεχνολογίας που έρχονται να αποκριθούν στην παραπάνω πρόκριση. Ο νέος Εγκέφαλος **BORA** δίνει την δυνατότητα ρύθμισης ένα-προς-ένα τα Μπεκ του Υγραερίου, το κάθε ένα σύμφωνα με το αντίστοιχο μπεκ βενζίνης, ενώ οι νέοι Εγχυτές (μπεκ) **PANJET**, πιάνουν το άνοιγμα των μπεκ της βενζίνης στις υψηλές στροφές, επιτυγχάνοντας την ίδια κατανάλωση.

ε) χάνεται χώρος από τον ελεύθερο χώρο αποσκευών – **ΜΥΘΟΣ**

Με την μεγάλη γκάμα Δεξαμενών LPG που διαθέτει η **GAS THEODOROU**, δίνουμε την δυνατότητα στον χρήστη, να επιλέξει την Δεξαμενή που καλύπτει τις δικές του ανάγκες, χωρίς να περιορίζεται ο χώρος αποσκευών. Συγχρόνως, με το μεγάλο Δίκτυο Πρατηρίων Ανεφοδιασμού που υφίσταται πλέον στην ελληνική αγορά, μπορεί το κάθε όχημα, όσο μικρό χώρο αποσκευών και να διαθέτει, να μετατραπεί σε υγραεριοκίνητο χαρίζοντας στον κάτοχο την απίστευτη εξοικονόμηση που χαρίζει η Υγραεριοκίνηση.

στ) το υγραέριο προκαλεί προβλήματα στον Κινητήρα λόγω υψηλών θερμοκρασιών- **ΜΥΘΟΣ**

Η εταιρία ZAVOLI διαθέτει για κάθε τύπο Κινητήρα, συγκεκριμένο Σύστημα, ώστε να διασφαλίζει πως αυτό καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές λειτουργίας του σε όλο το φάσμα λειτουργίας των στροφών και φορτίων του. Συγχρόνως, έχοντας εντάξει στα συστήματα το Σύστημα Προσθήκης Βενζίνης, διασφαλίζει την ψύξη των Μηχανικών Μερών του Κινητήρα, καθ'όλη την διάρκεια λειτουργίας του Κινητήρα με Υγραέριο. Η GAS THEODOROU παρέχει Γραπτή Εγγύηση & για την Λειτουργία του Κινητήρα.

Επειδή από τους παππούδες μας μάθαμε πως η Καθαρά Δευτέρα γιορτάζεται στην εξοχή

Υγραεριοκίνηση
ZAVOLI
Κινήσου έξυπνα, ζήσε ελεύθερα

GAS®
THEODOROU
www.autogas.gr

Γιαννιτσών 181
(όπισθεν ΚΤΕΛ
Μακεδονίας)
τηλ. 2310523131 ·

ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ από
499,00 € +ΦΠΑ